

Mühle News 2014

Ausgabe 13

Dezember 2014

Liebe Leserinnen und Leser

Schon stehen wir wieder fast am Jahresende, höchste Zeit für die Mühle-News 2014.

Jubiläen

Wir freuen uns über die grosse Firmentreue unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Es stehen gleich mehrere Jubiläen dieses Jahr an, sehen Sie bitte auf Seite 5 nach.

Lehrlinge

Wiederum konnten wir unseren beiden Recyclist-Lehrlingen auf die Schultern klopfen, haben doch beide erfolgreich die LAP geschafft.

Am Beginn ihrer Lehrzeit stehen drei junge Menschen, die diesen August ihre Ausbildung begonnen haben. Details finden Sie auf Seite 7.

Verkehr: DC-8 Grounding

Einen aussergewöhnlichen Auftrag erledigten wir diesen September. Konnten wir doch eine ganze DC-8 in Kloten rückbauen. Als Folge dieses Auftrages erlangten wir eine ungeahnte Medienpräsenz in der ganzen Schweiz. Verschiedene Fernsehstationen und viele Printmedien haben darüber berichtet. Wunderbar, ein ordentlicher Imageschub für die Marke Hs. Mühle Recycling.

Verkehr: Der normale Wahnsinn, die Strassen sind voll!

Neulich war in der Presse zu lesen, dass in der Stadt Zürich noch locker 60'000 neue Einwohner Platz hätten...

Auf den Strassen erleben wir tagtäglich ganz anderes. Die Leistung unserer Nutzfahrzeugflotte sinkt kontinuierlich weiter ab. All die neuen tollen Assistenzsysteme mit samt den schadstoffarmen Motoren helfen uns im täglichen Verkehrsstau leider nichts.

Nutzfahrzeug war gestern, heute haben wir Stehzeuge!

Gut möglich, dass wir in absehbarer Zeit Frühschichten/Spätschichten der Fahrer einschieben müssen, damit diese die Transporte in den Randzeiten ohne Stau erledigen können.

Nun wünsche ich Ihnen gute Unterhaltung mit den Mühle-News 2014



Ihr Armin Mühle

Schallschutz

Diesen Sommer wurden zwei spezielle Schallschutzwände in unserer Schrotthalle gebaut. Damit wird der Lärmtransfer, welcher sich beim Schrotturnschlag nicht vermeiden lässt, massiv eingedämmt. Durch das Baugeschäft Landolt aus Kleinandelfingen wurden massive Betonmauern bis auf eine Höhe von ungefähr fünf Metern erstellt. Die Fa. Sigrist aus Rafz baute darüber spezielle Lärmschutzwände mit Schallschutz-Dämmung bis unter das Hallendach. Gleichzeitig wurde auch der Hallenboden saniert. Erstmals zum Einsatz bei uns kam dabei ein stahlfaserarmierter Spezialbeton. Wir sind gespannt, wie lange er hält.

Entwicklung Alteisen / Metalle

Eisenschrotte

Geringe Volatilität auf gutem Niveau, so kann man das Schrotjahr 2014 bezeichnen. Dem gegenüber sind die Mengen im Vergleich zu anderen Jahren aber deutlich rückläufig. Viele Entfallstellen laufen nicht ausgelastet und in der Summe resultieren dann beim Recycler geringere Mengen. Dem gegenüber stehen aber Infrastrukturen und Einrichtungen, die ausgelastet betrieben werden wollen. Ein Dilemma, das unserer Branche aber wohlbekannt ist und uns deshalb auch nicht überrascht.

Buntmetalle

Im Bereich der NE-Metalle stiegen die Preise beginnend ab Frühjahr 2014 kontinuierlich an. Die Höchstpreise erlebten wir im September diesen Jahres. Danach haben die Preise bei allen Metallen wieder etwas nachgegeben. Die Tendenz nun ist unklar. In der Regel geben die NE-Metall-Preise aber auf Ende Jahr immer etwas nach, aufgrund der geringeren Nachfrage der Werke in dieser Zeit. Ausnahme kann wie häufig das Blei bilden. Hoffentlich.

myclimate-Unterstützung

Seit Beginn unserer Zusammenarbeit mit myclimate 2010 haben wir gemeinsam mit Ihnen, liebe Kundin und lieber Kunde, über 600 Tonnen CO₂ eingespart.

Doch was passiert eigentlich mit den eingenommenen Geldern?

Seit diesem Jahr unterstützen wir nun direkt die Aktion "Solar und effiziente Kocher für ein besseres Leben in Bolivien und Paraguay". Das Programm reduziert CO₂-Emissionen, verbessert die Gesundheit der Menschen und verringert den Druck auf die lokalen Waldbestände in Bolivien und Paraguay. Insgesamt wurden bisher 8'900 Öfen installiert, die das Leben von mehr als 35'000 Menschen erleichtern. Dadurch wurden 140'000 Tonnen Feuerholz eingespart (Stand Dez. 13). Mehr Infos erhalten Sie unter:

www.myclimate.org/de/klimaschutzprojekte.



Neue Nutzfahrzeuge Euro 6

Mit der Evaluation zweier neuer Nutzfahrzeuge wurde unser Betriebsmechaniker **Markus Waser** beauftragt. So konnte er das in seiner laufenden Weiterbildung Erlernte, direkt und 1 : 1 für diese Beschaffung einsetzen.

Akribisch und mittels Excel-Tabelle verglich er verschiedene Angebote, führte diverse Gespräche mit Lastwagen- und Aufbaulieferanten. Er besuchte zusammen mit **Armin Mühle** sogar die Markteinführung eines Anbieters .

Gemeinsam entschieden wir uns für die Beschaffung von zwei neuen Scania R410 in der Achskonfiguration 8x2*6. Beide Fahrzeuge sind voll ausgestattet, das heisst mit Airbag, Navigation, Opticruise-Getriebe, ABS/EBS + Traktionskontrolle, Spurhalteassistent LDW, Abstandsregelsystem ACC, Gurtstraffer, Klimaanlage und mehr.

Und alles in der gewohnt hervorragenden Scania-Qualität. Ausgeliefert wurden die Lastwagen durch die Garage Vetterli in Ohringen im Frühjahr 2014. Unsere beiden Fahrer **Peter Berger** (li.) und **Fredy Ulrich** sind sehr zufrieden mit den beiden Scanias.



Gross, grösser

Einen einmaligen Auftrag und ein Highlight unserer bisherigen Abbruch- und Rückbauarbeiten konnten wir im September 2014 für Schutz & Rettung Zürich im Areal des Flughafens Kloten durchführen.



Die ehemalige Air Afrique-Maschine wurde seit 1985 durch die Berufsfeuerwehr / Schutz & Rettung Zürich, durch weitere Rettungskräfte und von der Polizei für Übungen benutzt. Der Zahn der Zeit nagte aber unter anderem auch stark an der Bodenkonstruktion des Fliegers. Ein weiterer sicherer Betrieb war nicht mehr gewährleistet und darum wurde 2011 entschieden, die DC-8 abbrechen zu lassen. Nach drei Jahren der Abklärungen und Besprechungen mit allen involvierten Stellen vor Ort wurde uns dann im Frühjahr 2014 der Auftrag erteilt.

Während des dreiwöchigen Rückbaus wurde der Flieger von innen nach aussen entkernt und vor Ort alle anfallenden Materialien aussortiert und getrennt der Wiederverwertung zugeführt. Unserem Demontageleiter **Dragisa Petrovic** wurden durch Lt **Pascal Eichmann**, Leiter Fort - + Weiterbildung BF Nord, motivierte Hilfskräfte in wechselnder Besetzung für die Mithilfe zur Verfügung gestellt. Neben der hervorragenden Zusammenarbeit mit allen Beteiligten stimmte auch das Wetter: eitel Sonnenschein während des gesamten Rückbaus!

Herzlichen Dank auch an Hptm **Jan Bauke**, Abteilungsleiter Berufsfeuerwehr von Schutz & Rettung Zürich, der uns mit diesem tollen Rückbau beauftragt hat.

Nicht alle Teile der DC-8 wurden jedoch direkt recycelt. Ungefähr 80 Teile wurden am 1. November 2014 beim "DC-8 Flohmarkt" den Aviatik-Fans angeboten. Von 08.00 bis 13.00 Uhr stürmten an diesem Samstagvormittag viele Interessierte unser Areal und sicherten sich ihre Schnäppchen. Aus einem Flügelteil wird nun ein Bürotisch entstehen, ein Fahrwerk zielt künftig die Einfahrt einer mechanischen Fertigung in Weisslingen, Scheiben werden zu Bilderrahmen oder Nachttischchen. Die Fantasie für die weitere Verwendung war gross und alle gingen mit ihren neu erworbenen Schätzen sowie einem zufriedenen Lächeln nach Hause.



Weitere Bilder, Zeitungs- und Fernsehberichte zur DC-8 finden Sie auf unserer Homepage unter Fotogalerie, Presse oder Videos.



Kleiner Bagger, ganz gross

Manchmal ist weniger doch mehr. Neben unseren schweren Liebherr-Umschlagbaggern von 22 – 24 Tonnen Betriebsgewicht hat sich unser neuer Kleiner schon fest etabliert und glänzt mit hoher Umschlagleistung. Im Juli '14 wurde der neue Bobcat E 80 in Betrieb genommen. Klein, wendig, günstig, dies sind seine Merkmale. "Bob" wird für den Umschlag und das Sortieren von Kartonagen, PE-Folien und Müll eingesetzt. Dank des Knickauslegers kann Bob auch den Holzbrecher beschicken. Mittels Schnellwechsler können zudem verschiedene Anbaugeräte betrieben werden und ermöglichen auch Einsätze bei externen Abbrüchen und Rückbauten. Geliefert wurde der Bobcat E 80 von unserem langjährigen Kunden Meier Maschinen AG in Marthalen. Der Bagger läuft einwandfrei und sauber dank des Partikelfilters der Fa. Tehag aus Diessenhofen.



Schalldämpfer MD 11

Bereits 2006 haben wir mit dem Abbruch der ersten Schalldämpfer vor der Werft 3 begonnen. Im Verlauf der Jahre haben wir alle fünf Schalldämpferanlagen im Flughafen Kloten abgebrochen: B-747, DC-9, A-320, MD-80 und dieses Jahr nun den MD-11-Schalldämpfer als letzten seiner Art. Im Einsatz vor Ort waren wiederum unser Demontageleiter **Dragisa Petrovic** sowie sein Team **Simon Berlinger**, **Philipp Schneider** und **Patrick Kronberg**. Wertvolle Unterstützung erfuhren wir durch **Roger Peter** von der SR-Technics mit seinem Cherry-Picker und den Kranprofis der Fa. Toggenburger aus Winterthur, die das mittlere Schalldämpferrohr mit einem Gewicht von 40 Tonnen sicher zu Boden brachten.



20 Jahre Busy Bee

Lastwagen fahren, Schrottschere bedienen, umbauen, abbauen, anbauen, Homepage erstellen, Umweltleiterin im ISO 14001, jährlich die Mühle-News auf den Punkt bringen, Büro-Organisation, Archive bauen und einrichten, Corporate Identity, alles kein Problem für Bee und dies ist noch lange nicht alles!

Seit dem 4. Mai 1994 ist **Bee Wunderlin Mühle** nun bei uns in der Firma tätig. 20 Jahre, in denen sie massgeblich an der Entwicklung der Firma mitgearbeitet hat. Sie zeigt - wenn nötig - die erforderliche Beharrlichkeit; immer das Ziel vor Augen und leistet extrem zuverlässige Arbeit.

Innovations Manager: diese Berufsbezeichnung, liebe Bee, beschreibt Dich am besten. Ich danke Dir für Deinen grossen Einsatz in den letzten 7'300 Tagen!



10-jähriges Jubiläum



Als **Nadine Küng** vor 10 Jahren als Lehrtochter bei uns ihre Ausbildung begann, ahnten wir noch nicht, dass sie uns als äusserst kompetente Sekretärin über die vielen Jahre erhalten bleiben wird. Wir freuen uns sehr darüber.

Nadine ist eine exakte Generalistin, die sich in der gesamten Administration bestens auskennt. Nach der berufsbegleitenden Weiterbildung zur Fahrlehrerin hat sie ihr Pensum bei uns reduziert und ist nun vornehmlich für die Buchhaltung verantwortlich. Diese Arbeiten erledigt sie akribisch und duldet keine Ungereimtheiten in ihren Zahlen oder Kontierungen. Liebe Nadine, danke für Deine Treue und Deinen tollen Einsatz all die Jahre!

10-jähriges Jubiläum

Auch Chauffeur **Fredy Ulrich** hat dieses Jahr Grund zum Feiern. In den letzten 10 Jahren legte er mit seinen modernen 4-Achs-Hakenwagen insgesamt über 700'000 Kilometer zurück. Unfallfrei, wohlgemerkt! Fredy ist mit Humor und Schalk unterwegs, und erzählt



uns mit zwinkernden Augen nach Feierabend gerne mal den neusten Witz. Wir kleben dann an seinen Lippen und er hat die Lacher immer auf seiner Seite.

Fredy freut sich über seinen neuen Scania und spult nun damit die verbleibenden Kilometer bis zu seiner Pension in einem Top-Nutzfahrzeug ab. Wir wünschen dir weiterhin unfallfreie Fahrt, lieber Fredy, und danken dir für deine Zuverlässigkeit und deine Treue.

10-jähriges Jubiläum

Zahlen und zahlen!

Karin Sidler ist seit nun mehr 10 Jahren bei uns und hat viel mit Zahlen zu tun, ist sie doch verantwortlich für die Kreditorenkontrollen und die Sens-Meldungen und Abrechnungen. Aber auch das Mahnwesen ist Ihre Domäne. Mit dem richtigen Mix aus

Freundlichkeit und Beharrlichkeit kümmert sie sich darum, dass unsere Leistungen auch bezahlt werden. Wenn nötig erhöht Karin den Druck auf unsere Schuldner mit Besuchen in deren Firma, notabene ausserhalb der üblichen Arbeitszeiten! Hut ab, ein aussergewöhnliches Engagement!

Mit ihrer grossen Lebenserfahrung steht sie allen gerne mit Rat und Tat zur Seite. Herzlichen Dank für Deinen tollen Einsatz, liebe Karin.



Lehrstelle frei für Sommer 2016:

Als **Recyclist, Kauffrau Profil E** sowie **Strassentransportfachmann**. Weitere Infos unter: www.muehlerecycling.ch

Sende uns Deine Unterlagen an: Hs. Mühle Recycling AG, Armin Mühle, Seuzachstrasse 117, 8412 Riet (Neftenbach)

Next Generation:

Im August 2013 hat **Giorgio Folla** die Lehre zum Recyclisten erfolgreich bei uns abgeschlossen. Seine Motivation und seine ausgeglichene Art schätzen wir sehr und haben ihn deshalb per Januar 2014 zum Team-Leiter-Metalle befördert. Giorgio hat bereits den Suva-Kurs SPX für den Einsatz unseres Analysegerätes besucht und ist seither der Sachverständige für den Strahlenschutz. Im kommenden Dezember wird er den Kurs für Berufsbildner absolvieren und sich das nötige Rüstzeug im Umgang mit Lehrlingen abholen. Wir freuen uns, mit Giorgio ein "Eigengewächs" gefunden zu haben, der sich für diesen verantwortungsvollen Job sehr gut eignet und danken ihm an dieser Stelle für seinen super Einsatz.



Willkommen I

Recyclist - Baggerführer - LKW-Fahrer

Seit April 2014 ist **Simon Berlinger** bei uns im Team. Er ist ein kompetenter Recyclist mit grossem Potential. Neben Sortierarbeiten mit dem neuen Bobcat im Recyclingbetrieb war Simon auch einige Wochen beim Rückbau der MD-11-Schalldämpfer im Flughafen Kloten mit dabei. Im Oktober war er in Kleinandelfingen mit der Räumung einer grossen Lagerhalle und Schwerlastgestellen beschäftigt. Diese Arbeiten hat er mit seinem Team exakt und termingerecht ausgeführt.



Als Mot-UO können wir ihn bei Bedarf glücklicherweise auch als LKW-Fahrer einsetzen. Ein richtiger Allrounder und ein sehr sympathischer Mitarbeiter.

Unsere Adresse:

Hs. Mühle Recycling AG, Seuzachstrasse 117, 8412 Riet (Neftenbach)

Willkommen II

Allrounder - Lader

Patrick Kronberg ist seit Mai 2014 bei uns als Allrounder und auch Lader eingestellt. Er fährt auf den Grüngut- und Kehrreichtouren mit und ist in der übrigen Zeit eine grosse Unterstützung bei uns im Areal. Bedient er doch auch die Kanalballepresse, den Stapler und vieles mehr.



Willkommen III



Lader

Seit diesem Frühling ist Michael Bringold bei uns als Lader angestellt. Bei jedem Wetter und immer mit guter Laune steht Michi hinten auf dem Kehrreichtwagen und hat bereits viele hundert Tonnen Grüngut- und Kehrreichtabfälle verladen.

BESTANDEN!

Geschafft!

Unsere beiden Recyclist-Lehrlinge **Luca Giordano** (li.) und **Thierry Pellegrinon** haben die LAP mit Erfolg bestanden. Einmal mehr sind wir begeistert und sehr stolz auf unsere "frischgebackenen" Recyclisten. Gut gemacht, Jungs!



BESTANDEN!

Gerissene Hydraulikschläuche, platte Reifen, Service, Reparaturen, Unterhalt und Spezialkonstruktionen! Mittels Dioden-Tuning hat unser Betriebsmechaniker **Markus Waser** auch schon werkseitige Ungereimtheiten in der Steuerung von

Hakengeräten optimiert. Gleichzeitig hat er auch noch während dreier anstrengender Jahre eine berufsbegleitende Weiterbildung besucht. Im Oktober hat Mäk die Prüfung zum Technischen Kaufmann erfolgreich bestanden. Wir sind sicher, dass er die neu gewonnene Freizeit sinnvoll verbringen wird.

Herzliche Gratulation!



WIR SIND DIE NEUEN!

Gerne stellen wir Ihnen unsere neuen Lehrlinge vor:

Rhea Geyer wird zur kaufmännischen Angestellten ausgebildet und auch Ihre Ansprechpartnerin im Büro sein.

Christian Dällenbach (li.) und **Patrick Feierabend** sind unsere Recyclist-Lehrlinge und werden die nächsten drei Jahre mit der Hallencrew zusammen arbeiten.

Wir freuen uns auf unsere neuen Lehrlinge und wünschen ihnen einen guten Start ins Berufsleben.



Öffnungszeiten Feiertage 2014/15

Mi.	24. Dezember	07.30 - 12.00 13.00 - 16.00
Do. / Fr.	25. / 26. Dezember	geschlossen
Mo. - Mi.	29. - 31. Dezember	07.30 - 12.00 13.00 - 16.00
Do. / Fr.	1. / 2. Januar	geschlossen



Layout+Design: Bee Wunderlin
Text: Armin Mühle / Bee Wunderlin

Grip oder Abflug



Alle unsere Fahrer haben zusammen mit den Chauffeur-Lehrlingen am Samstag, den 6. September 2014 das Basis-Sicherheitsfahrtraining für Nutzfahrzeuge in Hinwil besucht. Jeder hat dabei mit seinem Lastwagen die Grenzen der Physik ausloten können, notabene ohne Blechschaden. Beeindruckt hat die Fahrer, dass eine geringe Tempo-erhöhung um lediglich 3 km/h über Grip oder Abflug entscheidet. Mit vielen positiven Eindrücken und geschärften Sinnen sind unsere Fahrer am Abend im Konvoi nach Hause gefahren und alle waren sich einig; dieser Kurs hat was gebracht!



Unter www.muehlerecycling.ch sind Sie immer auf dem neusten Stand!

Samstags-Öffnungszeiten

2015 haben wir an folgenden Samstagen von 08.00 - 11.30 Uhr für Sie geöffnet:

Januar:	17.
Februar:	28.
März:	21.
April:	11.
Mai:	09.
Juni:	13.
Juli:	04.
August:	22.
September:	19.
Oktober:	24.
November:	14.
Dezember:	05.

Bitte merken Sie sich diese Daten! An den anderen Samstagen ist der Betrieb GESCHLOSSEN!

Lieferungen von Privaten nur gegen Barzahlung!

ENTSORGUNGS-HOTLINE 052 3 200 100